

SCANIA

EDIZIONI SPECIALI

Durante l'evento fieristico sono state presentate anche due edizioni speciali, il Fire Edition e lo Scania Italia 50

Svelato in anteprima mondiale al Transpotec lo Scania V8 Fire Edition, ultima creazione del celebre design svedese Svempa. Questa serie limitata a 50 esemplari segue la Frost Edition, presentata lo scorso anno. I veicoli sono già ordinabili presso la rete dei concessionari Scania.

Il "Fire" è caratterizzato da una serie di esclusivi elementi stilistici interni ed esterni che evocano l'edizione precedente Frost. Si differenzia da quest'ultimo per la nuova interfaccia digitale, Scania Smart Dash, e per i toni caldi, incandescenti, della livrea che richiamano la passione ardente di chi guida i V8.



Una speciale livrea "Scania Italia 50" di Bra Servizi



PRIMA APPARIZIONE

Alla sua prima apparizione anche l'edizione volta a celebrare il 50° anniversario di Scania in Italia equipaggiata con un V8 da 660 CV. La grafica, interamente sviluppata insieme ad un team creativo italiano, nasce dalla volontà di rappresentare le connessioni e le pulsazioni evocate non solo dal rombo del motore ma anche dall'energia delle persone. Inoltre, per celebrare tutta la strada percorsa fianco a fianco ai clienti e da tutte le persone appartenenti all'Organizzazione, sono state messe in evidenza le due date: 1974 - 2024. Infatti, il 28 giugno 1974 è stato immatricolato ufficialmente il primo veicolo Scania in Italia.



BRA SERVIZI INNOVA

Il prodotto di tre Aziende in sinergia

Esposto a IFAT, il particolare Schwarzmüller della Huffermann, costruito e studiato per il Gruppo Piumatti Bra Servizi, realizzato insieme alla cuneese BOB Sistemi Idraulici, ha più attrezzature su un unico rimorchio: per cassoni e benne, per cassoni scarrabili, per trasporto di container navali e per ruspe per movimento terra o muletti.

BRA SERVIZI

Quando l'Italia è eccellenza d'Europa

La tedesca Schwarzmüller ha esposto il primo rimorchio intercambiabile della Huffermann, costruito e studiato per il Gruppo Piumatti Bra Servizi, fondato e guidato dal Cavaliere Di Gran Croce Giuseppe Piumatti, e realizzato insieme alla cuneese BOB Sistemi Idraulici.

di **Massimiliano Campanella**,
Monaco di Baviera

Capita veramente di rado che allo stand di un costruttore tedesco sia esposto il camion di un'Azienda italiana. Ma Giuseppe Piumatti, fondatore di Bra Servizi, ci ha abituati alla sua personalità dinamica, frizzante, in grado con l'energia che trasmette di abbattere ogni barriera: è lui il protagonista allo stand Schwarzmüller alla fiera IFAT, a Monaco di Baviera, intervistato a più riprese dalle televisioni locali per la particolarità del rimorchio esposto, nuovissimo e unico multi-carrier realizzato insieme a BOB Sistemi Idraulici, azienda con headquarter a Monchiero, in provincia di Cuneo.

Primo a entrare nel parco di Bra Servizi, si tratta di un prototipo di

estrema versatilità, intercambiabile come multibenna, cassone, container navali, mezzi movimento terra e con rampe posteriori. "È un mezzo - spiega il Cavalier Piumatti - veramente innovativo nel suo genere: vi si possono applicare più benne, consentendo di trasportare più container di vari tipi e varie dimensioni rispetto ai rimorchi tradizionali. Bra Servizi lo utilizzerà per qualunque tipologia di rifiuto alla rinfusa, ma anche collettame, visto che la presenza del pianale consente anche il pallettizzato. Può essere trainato da motrice multibenna, o motrice scarrabile, o motrice trasporto container navali".

Caratterizzato dai vivaci colori giallo, rosa e azzurro, che contraddistinguono la livrea della flotta Bra Servizi, circolerà sulle strade di tutta Italia. È il primo, ma Piumatti

tutt'altro che esclude di acquisirne altri. "L'unicità del mezzo - precisa - sta nel multiservizio: con un solo veicolo sono possibili almeno quattro cinque utilizzi diversi: scarrabile, navale, benna e trasporto macchine escavatrici, muletti, collettame... Se, come credo, manterrà le sue promesse nell'operatività quotidiana, certamente ne arriveranno altri".

ULTIMA GENERAZIONE

A pochi metri di distanza, un altro veicolo Bra Servizi era presente, sempre nell'area esterna della fiera di Monaco, allo stand BOB. In questo caso l'Azienda di Piumatti era presente con una motrice su telaio Iveco S-Way, scarrabile tipo multibenna in colore rosa, che richiama il logo elicoidale di Bra Servizi. "L'attrezzatura installata sull'auto-



PASSIONE E DETERMINAZIONE Giuseppe Piumatti, fondatore di Bra Servizi, in posa a fianco della motrice su telaio Iveco S-Way, scarrabile tipo multibenna.

carro Iveco è di ultima generazione, innovativa, accessoriata di blocchi per chiusura, di container o benne, mai installati da nessun costruttore prima d'ora", spiega il Cavalier Piumatti.

Studiato e ideato dalla Ditta B.O.B., avente sede generale in Italia provincia di Cuneo, con orgoglio, gli esterni della cabina del mezzo alla

livrea gialla aggiungono il tricolore e l'immane azzurro nel controltaio. "Questo esempio lungimirante di sinergia di Bra Servizi con due grandi società costruttrici può solo aiutare reciprocamente tutti ad avere sempre attrezzature all'avanguardia ed esclusive nel mondo del trasporto", conclude il Cavalier Piumatti.

